

SPOLEČNOST AE + iGEO



Projekce
iGEO s.r.o.

VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>	 Ptašínského 10, 602 00 Brno Telefon: 541 432 611 E-mail: amberg@amberg.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
KONTROLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK	<i>msb</i>		
KRAJ: VYSOČINA		OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	DATUM	08/2019
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace			ZMĚNA	
NÁZEV AKCE: SANACE SKAL V KM 77,600 - 77,700 REKONSTRUKCE OPĚRNÝCH ZDÍ V KM 77,715 - 78,861 V ÚSEKU ROŽNÁ - NEDVĚDICE			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PASPORT, GT PRŮZKUM
			ČÍS. ZAKÁZKY	B268-10/1
			ARCHIVNÍ ČÍS.	292
PŘÍLOHA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Pasport skalního masívu, zdí a svahů
Odborný geotechnický průzkum**

Obsah:

A.1 Identifikační údaje stavby	2
A.1.1 Údaje o stavbě:	2
A.1.2 Vlastník, zadavatel dokumentace	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Členění dokumentace	4

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby: Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice
Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice

Okres: Brno – venkov, Žďár nad Sázavou

Katastrální území: Nedvědice (okres Brno-venkov); 596175,
Sejřek (okres Žďár nad Sázavou); 596710

Kraj: Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina

Kategorie dráhy podle zák. č. 266/1994 Sb.:

regionální dráha

Datum dokončení stavby: 1905

Označení tratě dle JŘ: 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov

Označení tratě dle nákrešného JŘ: 325A

Traťový úsek: 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo)

Definiční úsek: 16

Číslo trati dle Prohl. o dráze: 701 00

Kategorie trati dle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: ne

Počet kolejí: 1

Traťová třída zatížení: C3

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

Trakční soustava: nezávislá trakce

Průjezdny průřez: Z-GČD

A.1.2 Vlastník, zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

IČO: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost „AE+iGEO“ na základě Společenské smlouvy ze dne 4.4.2019

Vedoucí sdružení:

AMBERG Engineering Brno, a.s.

Sídlem

Ptašínského 10/313

Brno, 602 00

zastoupena: Ing. Vlastimilem Horákem, prokuristou

autorizovaná osoba: Ing. Jaroslav Lacina

číslo autorizace: 1003050

obor autorizace: Geotechnika, statika a dynamika staveb

IČO: 49446703

DIČ: CZ49446703

Člen sdružení:

iGEO, s.r.o.

Sídlem

Nám. 28.října 1899/11

Brno, 602 00

zastoupena: RNDr. Mgr. Ivanem Poulem, PhD.

IČO: 06190499

DIČ: CZ06190499

A.2 Seznam vstupních podkladů

1. ZTP Pasport skalního masívu, zdí a svahů, Odborný geotechnický průzkum Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice a Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice
2. Geodetické údaje bodů ŽBP traťového úseku 2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, body č. 939–947, 655, 657, 658, 3D osa koleje, SŽG Olomouc 05/2019
3. Původní PD propustku se zárubní zdí, řez v km 76,777 70, nedatováno

4. Původní PD propustku, řez v km 76,686 25, nedatováno
5. Trať Tišnov – Žďár n./S., km 77,935, přestavba mostu světlosti 4,00 m na
trubní propust ϕ 125 cm, ČD, Střední dráha v Olomouci, TD Tišnov 1968
6. Původní PD Klenbový propust v km 78,053 70, nedatováno
7. Původní PD Propust a průchod světlé šířky 3,0 m v km 78,510, nedatováno
8. Původní PD Klenbový propust světlé šířky 3,0 m v km 78,832, nedatováno
9. Původní PD Propust světlé šířky 0,6 m v km 79,045 55, nedatováno
10. Původní PD propustku se zárubní zdí, řez v km 79,339 55, nedatováno

A.3 Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby a typické řezy
- D. Podklady pro ZTP DÚR
- E. Geodetická dokumentace
- F. Orientační souhrnný rozpočet

Pouze v digitální podobě je dokladováno:

Podrobné geodetické řezy

3D scan celého úseku

Vypracovali:

Ing. Jaroslav Lacina
AMBERG Engineering Brno, a.s.

RNDr. Mgr. Ivan Poul, PhD.
iGEO, s.r.o.